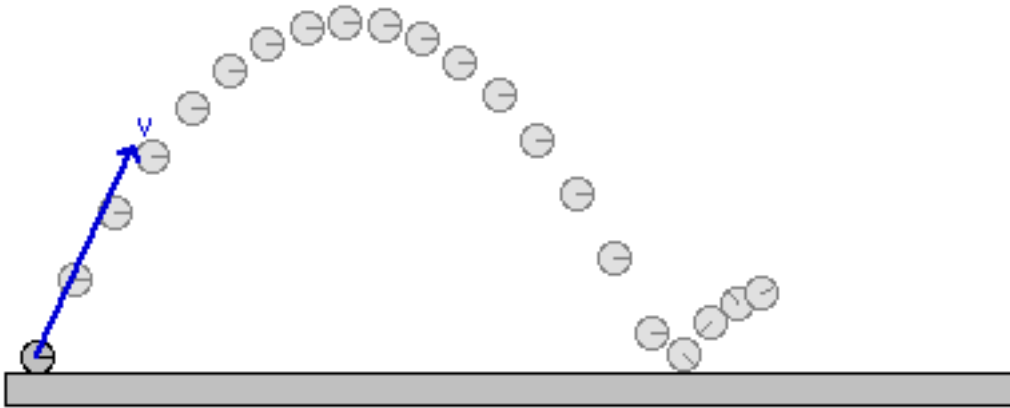


การเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์



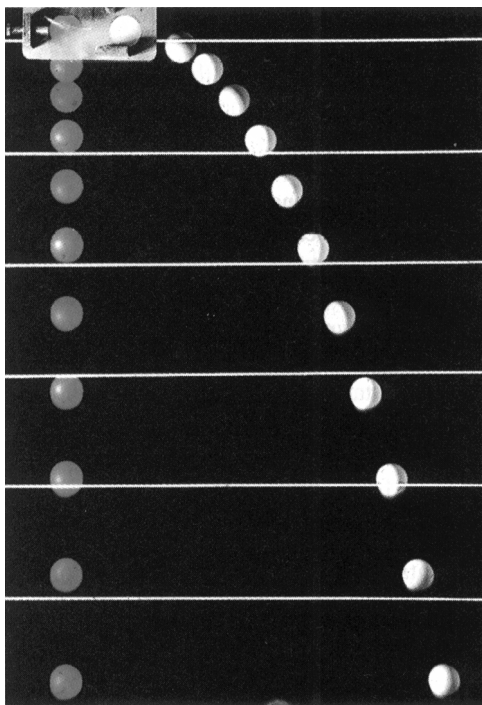
รูป 0

การเคลื่อนที่ของวัตถุที่ถูกปาหรือยิงออกไปในอากาศเรียกว่าการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์ เมื่อเราปาลูกบอลหรือก้อนหินไปในอากาศให้ทำมุมเฉียง ๆ กับแนวดิ่ง เราจะเห็นลูกบอลเคลื่อนที่เป็นเส้นโค้ง แสดงว่าต้องมีแรงกระทำต่อลูกบอลให้เปลี่ยนแนวการเคลื่อนที่ นอกจากแรงโน้มถ่วงของโลกที่กระทำต่อวัตถุแล้ว ลูกบอลจะได้รับอิทธิพลจากแรงต้านอากาศและการหมุนของโลกด้วย นอกจากนั้นแรงดึงดูดของโลกกระทำต่อลูกบอลก็ไม่คงที่ด้วย แต่เพื่อความง่ายในการพิจารณาในขั้นนี้ เราจะไม่นำสิ่งเหล่านี้

เราจะสมมุติว่าลูกบอลถูกกระทำด้วยแรงโน้มถ่วงคงที่ในแนวดิ่งเพียงอย่างเดียว ซึ่งทำให้

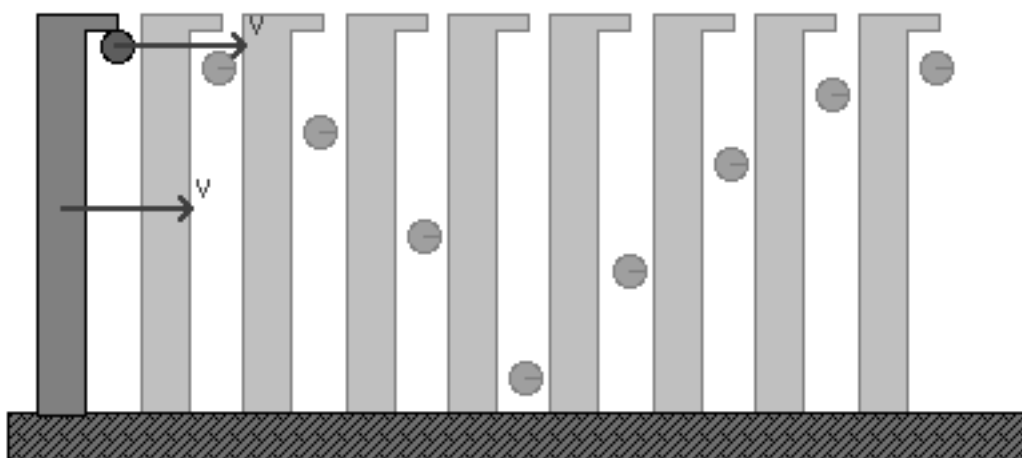
1. ลูกบอลเคลื่อนที่ด้วยความเร่งคงที่ในแนวดิ่ง และ
2. ความเร่งในแนวนอนเป็นศูนย์ ซึ่งหมายความว่าความเร็วในแนวนอนมีค่าคงตัว

ในการคำนวณ เราสามารถมองได้ว่าการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์ประกอบด้วย การเคลื่อนที่ในแนวดิ่งและแนวนอนซึ่ง *เป็นอิสระต่อกัน* และเกิดขึ้นพร้อมกัน การทดลองในรูป 1 แสดงให้เห็นว่าการเคลื่อนที่แนวระดับไม่มีผลต่อการเคลื่อนที่ในแนวดิ่ง ในการทดลองนี้เราปล่อยให้ลูกบอลสองลูกเคลื่อนที่จากที่สูงเดียวกัน ลูกหนึ่งปล่อยให้ตกลงมาเฉย ๆ ด้วยความเร็วเป็นศูนย์ ส่วนอีกลูกหนึ่งมีความเร็วต้นในแนวระดับที่ไม่เป็นศูนย์ แต่มีความเร็วต้นในแนวดิ่งเป็นศูนย์เหมือนกับลูกแรก จากรูป จะเห็นได้ว่าการเคลื่อนที่ในแนวดิ่งของลูกบอลทั้งสองเหมือนกัน คือมีตำแหน่งในแนวดิ่งที่เวลาใด ๆ เหมือนกัน แม้ว่าจะมีความเร็วต้นในแนวระดับต่างกัน แสดงว่า *การเคลื่อนที่ในแนวดิ่งไม่ขึ้นกับการเคลื่อนที่ในแนวระดับ*



รูป 1

ในรูป 2 เดิมลูกบอลห้อยอยู่กับเสาซึ่งกำลังเคลื่อนที่ไปบนพื้นระดับด้วยความเร็วคงตัว แล้วหลุดออกจากที่จับ ก่อนหน้าที่จะหลุด วัตถุทั้งสองมีความเร็วในแนวระดับเท่ากัน และดังนั้นทันทีที่หลุดก็ยังมีความเร็วเท่ากันในแนวระดับ แต่ว่าที่เวลาต่อมา ลูกบอลจะเคลื่อนที่ด้วยความเร่งในแนวตั้งเนื่องจากแรงโน้มถ่วงของโลก ในขณะที่เสายังเคลื่อนที่ไปข้างหน้าบนโต๊ะเลื่อนด้วยความเร็วในแนวระดับเท่าเดิม ภาพที่เวลาต่อ ๆ มาแสดงให้เห็นว่าตำแหน่งในแนวตั้งของลูกบอลเปลี่ยนไป แต่ว่าระยะห่างในแนวระดับระหว่างลูกบอลและเสายังเท่าเดิมตลอดเวลา แสดงว่าความเร็วในแนวระดับของลูกบอลยังเท่าเดิมอยู่ เราจึงสรุปได้ว่า การเคลื่อนที่ในแนวตั้งไม่มีผลต่อการเคลื่อนที่ในแนวระดับ



รูป 2

จากผลการทดลองทั้งสองข้างต้น เราสรุปได้ว่า การเคลื่อนที่ในแนวตั้งและแนวระดับไม่มีผลต่อกันและกัน ดังนั้นเราจะมองว่าการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์ประกอบด้วย

1. การเคลื่อนที่ในแนวระดับด้วยความเร่งเท่ากับศูนย์ และ
2. การเคลื่อนที่ในแนวตั้งด้วยความเร่งคงตัว ขนาดประมาณ 9.8 m/s^2 ในทิศลง (มักประมาณว่าขนาดความเร่งเท่ากับ 10 m/s^2 และแทนด้วยสัญลักษณ์ g)

สมการของการเคลื่อนที่ในระนาบด้วยความเร่งคงตัว

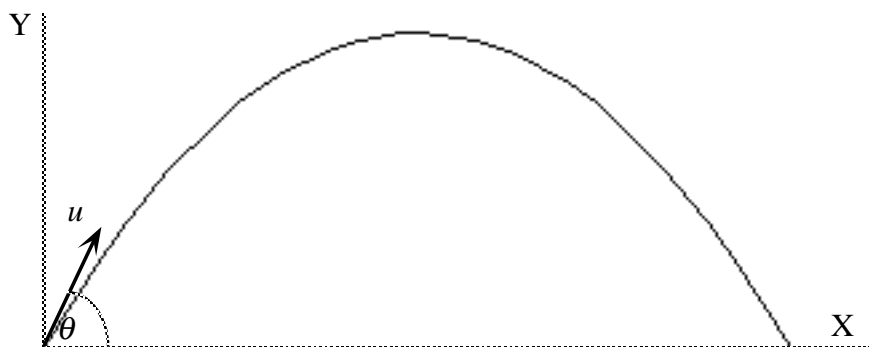
เมื่ออนุภาคเคลื่อนที่ด้วยความเร่งคงตัว องค์ประกอบของความเร่งในทิศ \hat{x} และทิศ \hat{y} ใด ๆ ที่ตั้งฉากกัน มีค่าคงตัวด้วย อนุภาคจะมีการกระจัดไปในทิศ \hat{x} และทิศ \hat{y} อย่างเป็นอิสระต่อกันแต่พร้อมกัน การเคลื่อนที่ซึ่งเกิดขึ้นจริง ๆ สามารถมองได้ว่าประกอบด้วย การเคลื่อนที่ในแนวเส้นตรงสองแนวที่ตั้งฉากกัน พร้อม ๆ กัน เรามักเลือกให้ทิศ \hat{x} เป็นทิศตามแนวระดับ และทิศ \hat{y} เป็นทิศในแนวตั้ง ความสัมพันธ์ระหว่างการกระจัด ความเร็ว และความเร่งในแต่ละแนวเป็นดังนี้

$$\begin{aligned}
 v_x &= u_x + a_x \Delta t, & \bar{v}_x &= \frac{1}{2}(u_x + v_x) & v_y &= u_y + a_y \Delta t, & \bar{v}_y &= \frac{1}{2}(u_y + v_y) \\
 \Delta x &= \bar{v}_x \Delta t, & \Delta x &= u_x \Delta t + \frac{1}{2} a_x (\Delta t)^2 & \Delta y &= \bar{v}_y \Delta t, & \Delta y &= u_y \Delta t + \frac{1}{2} a_y (\Delta t)^2 \\
 v_x^2 &= u_x^2 + 2a_x \Delta x & & & v_y^2 &= u_y^2 + 2a_y \Delta y
 \end{aligned}$$

สำหรับการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์ ความเร่งในแนวนอนมีค่าเป็นศูนย์ ความเร็วในแนวนอนมีค่าคงตัว ดังนั้น

$$\begin{aligned}
 v_x &= u_x, & \bar{v}_x &= u_x \\
 \Delta x &= u_x \Delta t
 \end{aligned}$$

ในการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์ ความเร็วต้นของการเคลื่อนที่มักไม่ได้อยู่ในแนวตั้งหรือแนวนอน แต่ทำมุมขนาดหนึ่งกับแนวนอน ดังนั้นถ้ากำหนดมาว่าความเร็วต้นมีขนาดเท่ากับ u และทำมุม θ กับแนวนอน เราต้องหาว่าความเร็วต้นในแนวตั้งและแนวนอนเป็นเท่าไรก่อน



จากรูปข้างบน เราได้เห็นว่าความเร็วต้นในแนวนอนและแนวตั้งมีค่า $u_x = u \cos \theta$ และ $u_y = u \sin \theta$ ตามลำดับ

ตัวอย่าง

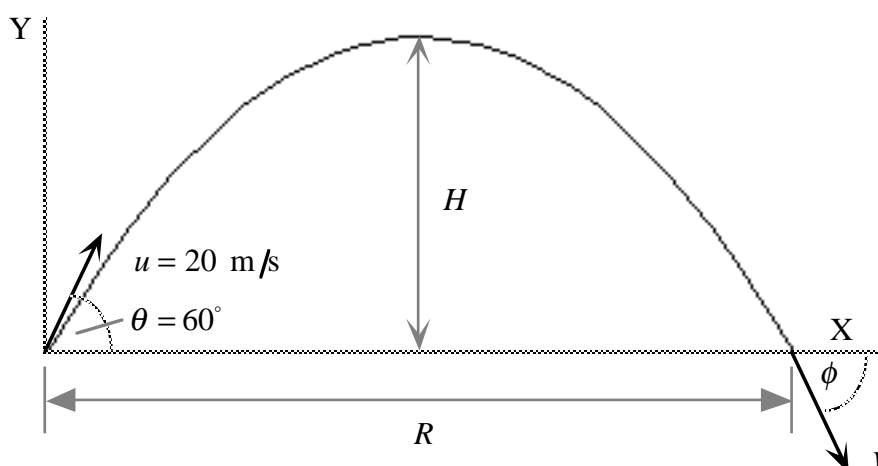
ลูกบอลลูกหนึ่งถูกยิงออกไปในอากาศจากพื้นระดับด้วยความเร็วขนาด 20 m/s ทำมุม 60 องศา กับแนวระดับ

1. จงหาขนาดของความเร็วต้นในแนวตั้งและแนวนอน
2. ลูกบอลลอยอยู่กลางอากาศนานเท่าใด ก่อนตกถึงพื้น
3. ลูกบอลตกห่างจากจุดที่ยิงเท่าไร และขึ้นไปได้สูงสุดเท่าไร
4. ลูกบอลกระทบพื้นด้วยความเร็วขนาดเท่าไร และทำมุมเท่าไรกับแนวระดับ

ให้ใช้ $g = 10 \text{ m/s}^2$

วิธีคิด

ขั้นตอนที่หนึ่ง เราควรวาดรูปคร่าว ๆ แสดงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น กำหนดสัญลักษณ์ให้กับปริมาณต่าง ๆ ที่คิดว่าเกี่ยวข้องดังรูปข้างล่าง



1. ความเร็วต้นในแนวนอนมีค่า $u_x = u \cos \theta = 20 \cos 60^\circ \text{ m/s} = 20 \times \frac{1}{2} \text{ m/s} = 10 \text{ m/s}$ และ
 ความเร็วต้นในแนวตั้งมีค่า $u_y = u \sin \theta = 20 \sin 60^\circ \text{ m/s} = 20 \times \frac{\sqrt{3}}{2} \text{ m/s} = 10\sqrt{3} \text{ m/s}$

2. เวลาที่ลูกบอลอยู่กลางอากาศมีค่าเท่ากับเวลาที่ลูกบอลเคลื่อนที่ขึ้นในแนวตั้งด้วยความเร็วในแนวตั้ง
 $u_y = 10\sqrt{3} \text{ m/s}$ ถึงจุดสูงสุดที่ความเร็วเป็นศูนย์ แล้วตกกลับลงมาที่เดิม

จากความรู้ในเรื่องการเคลื่อนที่ในแนวตั้ง เรารู้ทันทีว่าเวลาที่ใช้ขึ้น-ลงเป็น 2 เท่าของเวลาขาขึ้น เวลาขา
 ขึ้น Δt คือเวลาที่ทำให้ความเร็วในแนวตั้งเดิม $u_y = 10\sqrt{3} \text{ m/s}$ มีค่าลดลงเป็นศูนย์ด้วยอัตรา 10 หน่วย (m/s)
 ต่อวินาที นั่นคือ $\Delta t = \frac{10\sqrt{3} \text{ m/s}}{10 \text{ m/s}^2} = \sqrt{3} \text{ s}$ ดังนั้นลูกบอลลอยอยู่กลางอากาศนาน $2\Delta t = 2\sqrt{3} \text{ s}$

3. ระยะทางจากจุดที่ยิงออกไปถึงจุดที่ตกคือระยะการกระจัด R ตามแนวนอนที่เคลื่อนที่ได้ในเวลา $2\sqrt{3} \text{ s}$
 ด้วยความเร็วตามแนวนอน $u_x = 10 \text{ m/s}$ คงตัว

ดังนั้น ลูกบอลตกห่างจากจุดที่ยิงเท่ากับ $R = u_x 2\Delta t = 10 \times 2\sqrt{3} \text{ m} = 20\sqrt{3} \text{ m}$

ความสูง H ที่ลูกบอลขึ้นไปได้สูงสุดคือระยะการกระจัดสูงสุดตามแนวตั้งจากตำแหน่งที่ยิงไปยังจุดที่
 ความเร็วตามแนวตั้งเป็นศูนย์ ซึ่งมีค่าเท่ากับความเร็วเฉลี่ยคูณกับเวลาที่ใช้ขึ้นไปถึงจุดสูงสุด

$$H = \bar{v}_y \Delta t = \frac{(u_y + 0)}{2} \Delta t = \frac{10\sqrt{3}}{2} \times \sqrt{3} \text{ m} = 15 \text{ m}$$

4. จากความรู้เรื่องการเคลื่อนที่ในแนวตั้ง ความเร็วในแนวตั้งที่ระดับสูงเท่ากันมีขนาดเท่ากัน แต่มีทิศ
 ตรงกันข้าม และเนื่องจากความเร็วตามแนวนอนมีค่าคงตัว ความเร็วตอนตกกระทบพื้นจึงมีขนาดเท่ากับความเร็ว
 ตอนที่ถูกยิงออกไป คือเท่ากับ 20 m/s และมีทิศทำมุมกับ 60 องศา กับแนวระดับ

นอกจากนั้น จากข้อสังเกตข้างบน เราสรุปได้ว่า ที่ระดับความสูงเท่ากัน ความเร็วตอนขาขึ้นและตอนขา
 ลงจะมีขนาดเท่ากัน ทำมุมกับแนวระดับเท่ากัน แต่ว่าตอนขาขึ้นเป็นมุมเมย ขณะที่ขาลงเป็นมุมก้ม ทำให้การ
 เคลื่อนที่ขาขึ้นและขาลงสมมาตรกัน (ดูรูปการเคลื่อนที่)

ตัวอย่าง

เครื่องบินลำหนึ่งกำลังบินอยู่ในแนวระดับด้วยความเร็วคงตัวขนาด 120 m/s ที่ความสูง 1500 m ขณะที่ปล่อยถุงอาหารให้หลุดออกมาจากเครื่องบิน จงหา

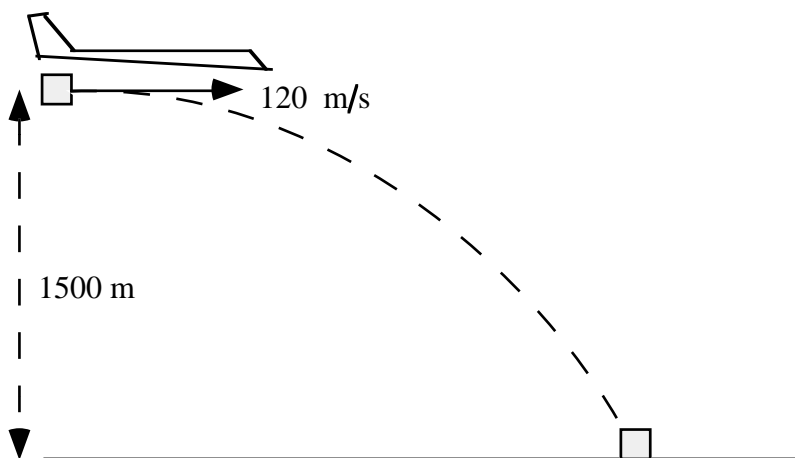
1. เวลาที่ใช้ตั้งแต่ปล่อยจนกระทั่งถุงอาหารกระทบพื้น
2. ระยะทางตามแนวนอนจากตำแหน่งที่ปล่อยถึงตำแหน่งที่ถุงกระทบพื้น

ให้ใช้ $g = 10 \text{ m/s}^2$

วิธีคิด

ก่อนที่เราจะลงมือคำนวณ เราควรรู้คร่าว ๆ ว่าถุงอาหารมีลักษณะการเคลื่อนที่อย่างไร ถุงอาหารเคลื่อนที่มาพร้อมกับเครื่องบิน ดังนั้นจึงมีความเร็วเท่ากับเครื่องบินมาตลอด ทันทีหลังจากปล่อยถุงอาหารจึงต้องมีความเร็วเท่ากับเครื่องบินด้วย คือเท่ากับ 120 m/s ในแนวระดับ และมีความเร็วในแนวตั้งเท่ากับศูนย์ ถุงอาหารมีความเร็วในแนวนอนคงที่เพราะความเร่งในแนวนอนเป็นศูนย์ แต่ตกลงมาในแนวตั้งด้วยอัตราเร็วที่มีขนาดเพิ่มขึ้นอย่างสม่ำเสมอ คือทุก ๆ วินาทีจะมีอัตราเร็วเพิ่มขึ้น 10 m/s (ความเร่งมีขนาด $g = 10 \text{ m/s}^2$)

ขั้นต่อมาเราควรเขียนรูปแสดงวิถีการเคลื่อนที่ของถุงอาหาร เนื่องจากความเร็วตามแนวตั้งมีขนาดเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ในแต่ละวินาทีวัตถุจะตกลงมาเป็นระยะทางที่มากขึ้น และเนื่องจากความเร็วตามแนวนอนคงตัว ในแต่ละระยะทาง 1 เมตรตามแนวนอน วัตถุจะตกลงมาเป็นระยะทางในแนวตั้งที่มากขึ้น ๆ นั่นคือเส้นทางเคลื่อนที่จะเป็นเส้นทางที่ชันมากขึ้น ๆ



ขั้นตอนต่อไปในการคำนวณ เราเลือกจุดอ้างอิงและทิศอ้างอิงสองทิศซึ่งตั้งฉากกัน เราเลือกให้ทิศ \hat{x} เป็นทิศตามแนวนอนไปทางขวา และทิศ \hat{y} เป็นทิศตามแนวตั้งลงมา และให้ตำแหน่งที่ปล่อยถุงอาหารเป็นตำแหน่งอ้างอิง

ขั้นตอนที่สำคัญอีกขั้นตอนหนึ่งคือการตั้งชื่อหรือสัญลักษณ์แทนสิ่งที่เราต้องการหา การใช้สัญลักษณ์จะทำให้เราสามารถเขียนเงื่อนไขของสิ่งที่เราต้องการหาในรูปของสมการได้

เหตุการณ์ที่เราสนใจมีสองเหตุการณ์คือ

1. เหตุการณ์ที่ปล่อยถุงอาหาร
2. เหตุการณ์ที่ถุงอาหารกระทบพื้น

ให้ O เป็นตำแหน่งอ้างอิงที่ปล่อยถุงอาหาร และ A เป็นตำแหน่งที่ถุงอาหารกระทบพื้น

ให้เราเริ่มจับเวลาตอนที่ปล่อยถุงอาหารพอดี

ดังนั้น $x_o = 0 \text{ m}$, $y_o = 0 \text{ m}$ และ $y_A = 1500 \text{ m}$

เราต้องการหา x_A

ในการเคลื่อนที่จาก O ไป A วัตถุมีการกระจัดตามทิศ \hat{x} ด้วยความเร็วคงที่เท่ากับความเร็วต้น u_x

ดังนั้น $\Delta x_{O \rightarrow A} = u_x \Delta t_{O \rightarrow A}$

ในขณะเดียวกันวัตถุมีการกระจัดในทิศ \hat{y} ด้วยความเร่งคงที่และด้วยความเร็วต้นเท่ากับศูนย์ในช่วงเวลาเดียวกัน

ดังนั้น $\Delta y_{O \rightarrow A} = u_y \Delta t_{O \rightarrow A} + \frac{1}{2} a_y (\Delta t_{O \rightarrow A})^2 = 0 + \frac{1}{2} (+g) (\Delta t_{O \rightarrow A})^2$

แทนค่า $\Delta y_{O \rightarrow A} = y_A - y_o = 1500 - 0 \text{ m} = 1500 \text{ m}$ และ $g = 10 \text{ m/s}^2$ เราจะได้ว่า

$$1500 \text{ m} = \frac{1}{2} \times 10 \text{ m/s}^2 (\Delta t_{O \rightarrow A})^2$$

หรือ $\Delta t_{O \rightarrow A} = \sqrt{300} \text{ s} = 10\sqrt{3} \text{ s} = 17.3 \text{ s}$

นั่นคือ เวลาที่ใช้ตั้งแต่ปล่อยจนกระทั่งถุงอาหารกระทบพื้นมีค่าเท่ากับ 17.3 s

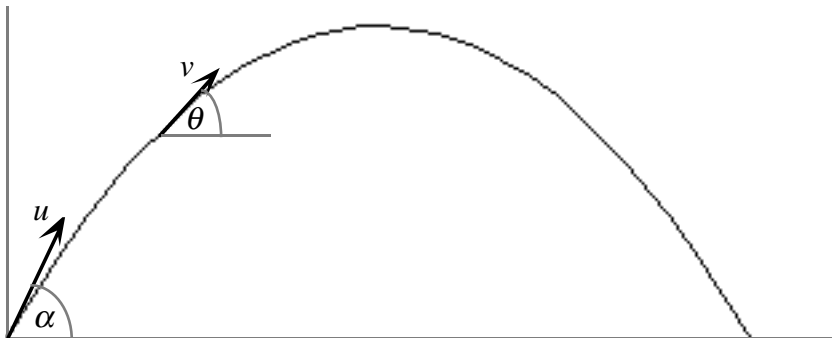
แทนค่าช่วงเวลานี้ลงใน $\Delta x_{O \rightarrow A} = u_x \Delta t_{O \rightarrow A}$ พร้อมกับแทนค่าความเร็วต้น $u_x = 120 \text{ m/s}$ จะได้ว่า

$$\Delta x_{O \rightarrow A} = (120 \text{ m/s}) \times 17.3 \text{ s} = 2076 \text{ m}$$

เพราะฉะนั้น ระยะทางตามแนวนอนจากตำแหน่งที่ปล่อยถึงตำแหน่งที่ถุงกระทบพื้นมีค่าเท่ากับ 2076 m

การหาความเร็วและทิศทางการเคลื่อนที่เมื่อเวลาผ่านไประยะเวลาหนึ่ง

ยิงวัตถุขึ้นด้วยอัตราเร็ว u ทำมุม α กับแนวระดับไปทางขวามือ เราต้องการหาความเร็วและทิศทางการเคลื่อนที่เมื่อเวลาผ่านไป Δt



ให้ทิศไปทางขวามือและทิศขึ้นเป็นทิศอ้างอิง เนื่องจากเรารู้อังค์ประกอบของความเร่งในแนวดิ่งและแนวนอน (ขนาด g ทิศลง และศูนย์ตามลำดับ) เราจะหาความเร็วจากองค์ประกอบในแนวดิ่งและแนวนอน ความเร็วต้นในแนวนอนและแนวดิ่งคือ $u \cos \alpha$ และ $u \sin \alpha$ ตามลำดับ ให้ v_x และ v_y เป็นองค์ประกอบความเร็วในทิศขวามือและทิศขึ้นตามลำดับเมื่อเวลาผ่านไป Δt พอดี

$$\text{จาก} \quad v_x = u_x + a_x \Delta t \quad \text{และ} \quad v_y = u_y + a_y \Delta t$$

เราได้ว่า $v_x = u \cos \alpha$ เพราะว่าความเร่งตามแนวนอนเป็นศูนย์ ความเร็วในแนวนอนจึงมีค่าคงตัวและเท่ากับตอนตั้งต้น และความเร็วในทิศขึ้นมีค่า $v_y = u \sin \alpha - g \Delta t$ เพราะว่าองค์ประกอบของความเร่งในทิศขึ้นคือ $-g$

ดังนั้น ถ้าให้ v เป็นอัตราเร็ว และ θ เป็นมุมที่ความเร็วทำกับแนวนอนเมื่อเวลาผ่านไป Δt เราจะได้ว่า

$$v^2 = v_x^2 + v_y^2 = u^2 \cos^2 \alpha + (u \sin \alpha - g \Delta t)^2 = u^2 - 2gu \sin \alpha \Delta t + g^2 (\Delta t)^2$$

$$\text{และ} \quad \tan \theta = \frac{u \sin \alpha - g \Delta t}{u \cos \alpha}$$

การหาความเร็วและทิศทางของการเคลื่อนที่ ณ ตำแหน่งใด ๆ

ยิงวัตถุขึ้นด้วยอัตราเร็ว u ทำมุม α กับแนวระดับไปทางขวามือ เราต้องการหาความเร็วและทิศทางของการเคลื่อนที่เมื่อวัตถุอยู่ที่ระดับสูง h จากระดับที่ยิง

ให้ v เป็นอัตราเร็ว และ θ เป็นมุมที่ความเร็วทำกับแนวนอนเมื่อวัตถุอยู่ที่ความสูง h ดังนั้นองค์ประกอบความเร็วในแนวนอนและแนวตั้งที่จุดนี้คือ $v \cos \theta$ และ $v \sin \theta$ ตามลำดับ ดังนั้น

$$v_x = v \cos \theta = u \cos \alpha$$

เพราะว่าความเร็วตามแนวนอนคงตัว

จาก $v_y^2 = u_y^2 + 2a_y \Delta y$ (เราใช้สูตรนี้เพราะเราไม่สนใจเกี่ยวกับเวลา เราสนใจความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับการกระจัด) เราได้ว่า

$$v_y = v \sin \theta = \sqrt{u^2 \sin^2 \alpha - 2gh}$$

เพราะฉะนั้น

$$v^2 = v^2 \cos^2 \theta + v^2 \sin^2 \theta = u^2 \cos^2 \alpha + u^2 \sin^2 \alpha - 2gh = u^2 - 2gh$$

นอกจากนั้น

$$\tan \theta = \frac{\sin \theta}{\cos \theta} = \frac{\sqrt{u^2 \sin^2 \alpha - 2gh}}{u \cos \alpha}$$

ที่จริงแล้วเราสามารถหาขนาดของอัตราเร็วได้จากหลักการคงตัวของพลังงานได้โดยตรง คือ

$$\frac{1}{2}mv^2 + mgh = \frac{1}{2}mu^2 \Rightarrow v = \sqrt{u^2 - 2gh}$$

การหาความสูงที่ขึ้นไปได้สูงสุดและเวลาที่ใช้

ที่ตำแหน่งสูงสุดความเร็วตามแนวตั้งเป็นศูนย์ (แต่ความเร็วของวัตถุไม่จำเป็นต้องเป็นศูนย์ เพราะยังมีความเร็วตามแนวนอน $v_x = u \cos \alpha$) วัตถุมีความเร็วในแนวตั้งลดลงจาก $u \sin \alpha$ เป็นศูนย์ที่จุดสูงสุดด้วยอัตรา g ดังนั้น

$$\text{เวลาที่ใช้ตั้งแต่ยิงขึ้นไปจนถึงตำแหน่งสูงสุดคือ } \frac{u \sin \alpha}{g}$$

จาก การกระจัดเท่ากับความเร็วเฉลี่ยคูณเวลาที่ใช้ และ ความเร็วเฉลี่ยมีค่าเท่ากับความเร็วต้นบวกความเร็วปลายหารด้วยสอง เราได้ว่า

$$\text{ในช่วงเวลานี้วัตถุมีการกระจัดตามแนวตั้งเท่ากับ } \frac{1}{2}(u \sin \alpha + 0) \times \frac{u \sin \alpha}{g} = \frac{u^2 \sin^2 \alpha}{2g}$$

เพราะฉะนั้น การกระจัดสูงสุดในแนวตั้งจากจุดที่ยิงขึ้นไปมีค่าเท่ากับ $\frac{u^2 \sin^2 \alpha}{2g}$

การหาระยะตามแนวนอนและเวลาที่ใช้

เมื่อวัตถุตกกลับลงมาที่ความสูงเดิมตอนตั้งต้น การกระจัดตามแนวตั้งมีค่าเป็นศูนย์ ดังนั้น ถ้า Δt เป็นเวลาทั้งหมดที่วัตถุเคลื่อนที่ตั้งแต่เริ่มต้นจนกลับมาที่ความสูงเดิม เราจะได้จาก $\Delta y = u_y \Delta t + \frac{1}{2} a_y (\Delta t)^2$ ว่า

$$0 = u \sin \alpha \Delta t + \frac{1}{2} (-g) (\Delta t)^2$$

หรือ $\Delta t = \frac{2u \sin \alpha}{g}$ (เราไม่เลือกคำตอบ $\Delta t = 0$ เพราะว่าเวลาที่ใช่จริง ๆ ต้องมากกว่าศูนย์)

สังเกตว่า เวลาที่เคลื่อนที่ขึ้นไปแล้วกลับมาที่ความสูงเดิมเป็นสองเท่าของเวลาที่วัตถุขึ้นไปถึงจุดสูงสุด ดังนั้น เวลาขาลงจากจุดสูงสุดกลับมาที่พื้นนานเท่ากับเวลาขาขึ้นจากพื้นขึ้นไปถึงจุดสูงสุด

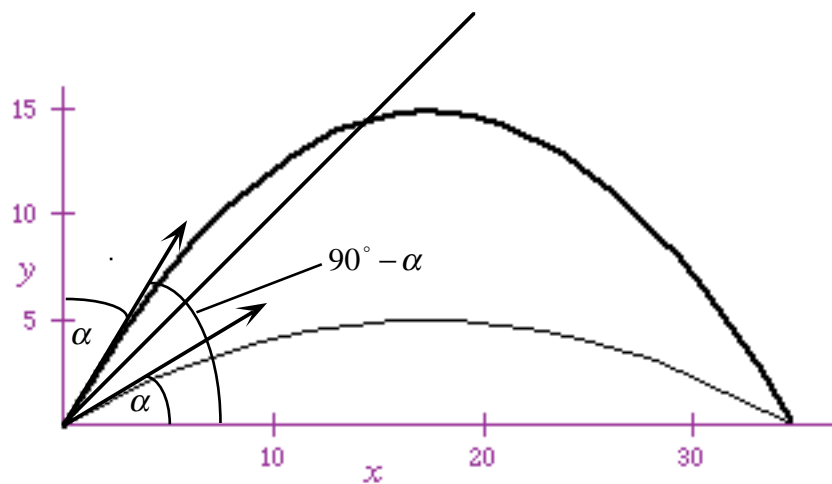
ในระหว่างเวลา $\Delta t = \frac{2u \sin \alpha}{g}$ นี้ วัตถุเคลื่อนที่ด้วยความเร็วตามแนวนอนคงที่ $u \cos \alpha$ ดังนั้น

$$\text{ระยะตามแนวนอนที่เคลื่อนที่ไปได้เท่ากับ } u \cos \alpha \times \Delta t = \frac{2u^2 \sin \alpha \cos \alpha}{g} = \frac{u^2 \sin 2\alpha}{g}$$

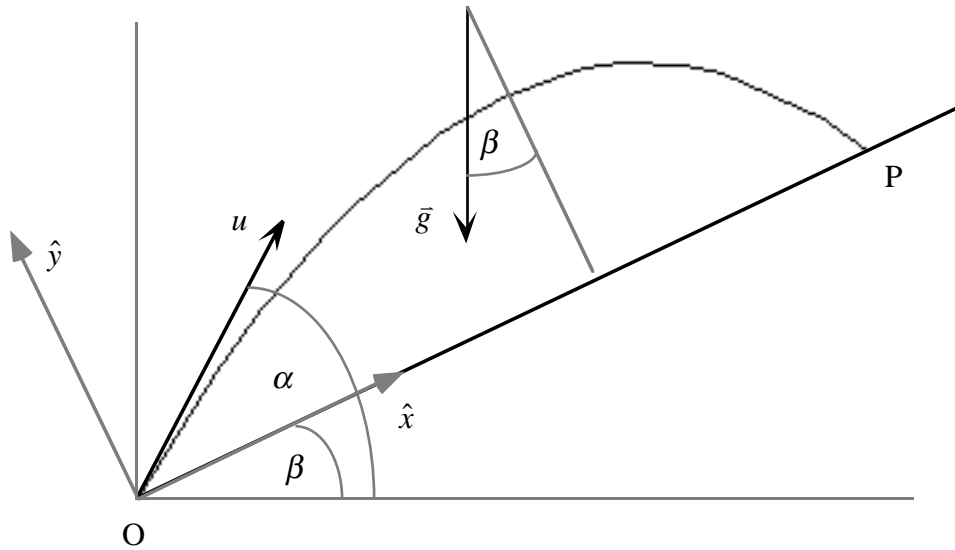
สำหรับอัตราเร็วต้น u ขนาดหนึ่ง ระยะตามแนวนอนไกลสุดที่ไปได้เกิดขึ้นเมื่อมุมของการยิงทำให้ $\sin 2\alpha$ มีค่าสูงสุดเท่ากับหนึ่ง ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อ $2\alpha = 90^\circ$ หรือ $\alpha = 45^\circ$

ดังนั้นระยะตามแนวนอนมีค่าสูงสุดเมื่อวัตถุถูกยิงขึ้นด้วยความเร็วต้นทำมุม 45° กับแนวนอน และระยะไกลสุดนี้มีขนาดเท่ากับ $\frac{u^2}{g}$

ข้อสังเกต: เนื่องจาก $\sin(90^\circ - \alpha)\cos(90^\circ - \alpha) = \cos\alpha \sin\alpha = \sin\alpha \cos\alpha$ วัตถุที่ถูกยิงขึ้นไปในทิศทำมุม $90^\circ - \alpha$ กับแนวนอนจะไปได้ไกลในแนวนอนเท่ากับวัตถุที่ถูกยิงขึ้นไปด้วยอัตราเร็วเท่ากันแต่ในทิศทำมุม α กับแนวนอน ในรูปข้างล่าง จะเห็นได้ว่าทิศทั้งสองนี้เอียงทำมุมกับแนวตั้งและแนวนอนเท่ากัน (และดังนั้นเอียงทำมุมกับเส้น 45° เท่ากันด้วย)



การหาระยะตามพื้นเอียง



จากจุด ๆ หนึ่งบนระนาบเอียงซึ่งทำมุม β กับแนวนอน วัตถุหนึ่งถูกยิงขึ้นไปด้วยความเร็วขนาด u ทำมุม α กับแนวระดับในระนาบซึ่งผ่านเส้นแนวฉากกับระนาบเอียงและเส้นตรงที่ชันที่สุดของระนาบเอียงดังรูป เราต้องการหาระยะบนระนาบเอียงที่วัตถุนี้เคลื่อนที่ขึ้นไปได้ (ระยะ OP ในรูป)

ก่อนอื่นเราต้องทำความเข้าใจเกี่ยวกับตำแหน่ง P ที่ซึ่งวัตถุตกลงมาบนพื้นเอียงว่าเป็นตำแหน่งใด เราอาจมองว่า P เป็นจุดที่เส้นทางการเคลื่อนที่ของวัตถุตัดกับเส้นตรงที่แทนพื้นเอียง แต่วิธีการมองอีกวิธีหนึ่งที่สะดวกกว่าคือมองว่า P เป็นจุดที่ซึ่งการกระจัดของอนุภาคในแนวตั้งฉากกับพื้นเอียง มีค่าเป็นศูนย์ นอกจากนี้เรายังสนใจการกระจัดตามพื้นเอียงด้วย ดังนั้นเราจะพิจารณาการเคลื่อนที่ของวัตถุนี้ในทิศตั้งฉากและขนานกับพื้นเอียง ดังในรูป

องค์ประกอบของความเร็วต้นในทิศ \hat{x} และ \hat{y} คือ $u \cos(\alpha - \beta)$ และ $u \sin(\alpha - \beta)$ ตามลำดับ และองค์ประกอบของความเร่งในทิศ \hat{x} และ \hat{y} คือ $-g \sin \beta$ และ $-g \cos \beta$ ตามลำดับ

ให้ Δt เป็นเวลาซึ่งวัตถุใช้เดินทางจาก O ไป P ในเวลาเดียวกันนี้วัตถุมีการกระจัดในแนวตั้งฉากกับพื้นเอียงเป็นศูนย์ จาก $\Delta y = u_y \Delta t + \frac{1}{2} a_y (\Delta t)^2$ เราได้ว่า

$$0 = u \sin(\alpha - \beta) \Delta t + \frac{1}{2} (-g \cos \beta) (\Delta t)^2$$

หรือ

$$\Delta t = \frac{2u \sin(\alpha - \beta)}{g \cos \beta}$$

ในช่วงเวลาเดียวกันนี้วัตถุมีการกระจัดไปตามพื้นเอียงยาว OP จาก $\Delta x = u_x \Delta t + \frac{1}{2} a_x (\Delta t)^2$ แทนค่าความเร็วต้น ความเร่ง และช่วงเวลา Δt เราได้ว่า

$$\begin{aligned} \Delta x &= u \cos(\alpha - \beta) \frac{2u \sin(\alpha - \beta)}{g \cos \beta} + \frac{1}{2} (-g \sin \beta) \left[\frac{2u \sin(\alpha - \beta)}{g \cos \beta} \right]^2 \\ &= \frac{2u^2 \sin(\alpha - \beta)}{g \cos^2 \beta} [\cos(\alpha - \beta) \cos \beta - \sin(\alpha - \beta) \sin \beta] \\ &= \frac{2u^2 \sin(\alpha - \beta) \cos \alpha}{g \cos^2 \beta} \end{aligned}$$

ระยะไกลสุดตามพื้นเอียง

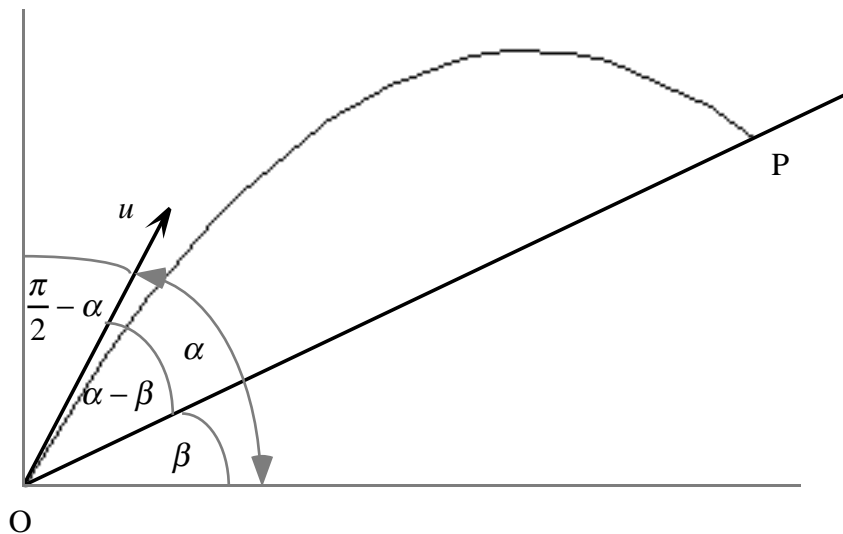
โดยการใช้เอกลักษณ์ตรีโกณมิติ $2 \sin A \cos B = \sin(A + B) + \sin(A - B)$ และ $\sin(-\beta) = -\sin \beta$ เราสามารถเขียนระยะทางตามพื้นเอียงในหัวข้อได้ว่า

$$\frac{2u^2 \sin(\alpha - \beta) \cos \alpha}{g \cos^2 \beta} = \frac{u^2}{g \cos^2 \beta} [\sin(2\alpha - \beta) - \sin \beta]$$

เนื่องจากอัตราเร็วต้น u และมุม β เป็นสิ่งที่ถูกกำหนดมา ดังนั้นระยะตามพื้นเอียงมีค่าสูงสุดเมื่อ $\sin(2\alpha - \beta)$ มีค่ามากที่สุด คือเมื่อ $2\alpha - \beta = \frac{\pi}{2}$ หรือ $\alpha = \frac{\pi}{4} + \frac{\beta}{2}$

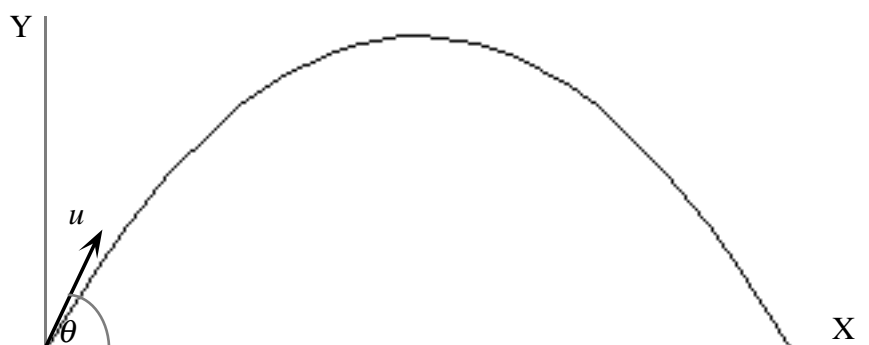
และ ระยะไกลสุดตามพื้นเอียงมีค่าเท่ากับ $\frac{u^2}{g \cos^2 \beta} [1 - \sin \beta] = \frac{u^2}{g[1 + \sin \beta]}$

สังเกตว่าในกรณีนี้มุมที่ความเร็วต้นทำกับแนวตั้งซึ่งคือ $\frac{\pi}{2} - \alpha$ มีค่าเท่ากับ $\alpha - \beta$ ซึ่งเป็นมุมระหว่างความเร็วต้นกับพื้นเอียง ดังนั้นทิศความเร็วต้นที่ให้ระยะตามพื้นเอียงไกลสุดคือทิศที่แบ่งครึ่งมุมระหว่างแนวตั้งกับพื้นเอียง



เส้นทางการเคลื่อนที่ของโพรเจกไทล์

เราหาสมการที่บอกเส้นทางการเคลื่อนที่ของโพรเจกไทล์ภายใต้แรงโน้มถ่วงอย่างเดียว โดยการกำจัดตัวแปรเวลาระหว่างสมการที่ให้ตำแหน่งตามแกนนอนและแกนตั้ง



ให้จุดกำเนิดเป็นตำแหน่งบนพื้นที่ยิงโพรเจกไทล์ออกไป และเริ่มจับเวลาเมื่อยิงโพรเจกไทล์ เราจะได้ว่า

$$x = u \cos \theta \times t \quad \text{และ} \quad y = u \sin \theta \times t - \frac{1}{2} g t^2$$

แทนค่า $t = x / u \cos \theta$ จากสมการในแนวนอน ลงในสมการในแนวตั้ง จะให้

$$y = \frac{u \sin \theta}{u \cos \theta} \times x - \frac{1}{2} g \frac{x^2}{u^2 \cos^2 \theta} \quad \text{หรือ} \quad y = \tan \theta \times x - \frac{1}{2u^2} g \sec^2 \theta \times x^2$$

สมการนี้เป็นสมการพาราโบลาคว่ำตั้งรูปข้างบน

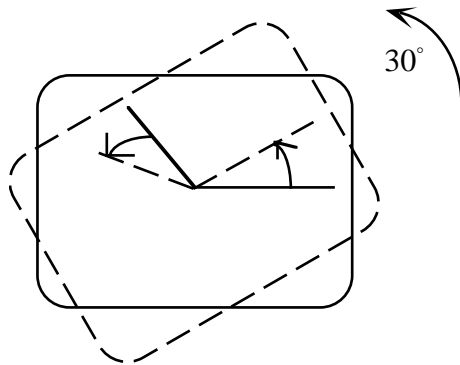
การเคลื่อนที่เชิงมุม

บทนำ

วัตถุหลายชนิดมีการเคลื่อนที่แบบหมุน เช่น ใบพัดของพัดลม ล้อรถยนต์ เครื่องยนต์ส่วนใหญ่มีส่วนประกอบที่หมุน แต่ลักษณะสำคัญของวัตถุที่หมุนก็คือเป็นระบบที่ประกอบด้วยหลายอนุภาค เราอาจบรรยายการเคลื่อนที่ของวัตถุโดยบอกการเคลื่อนที่ของอนุภาคต่าง ๆ ของระบบได้ด้วยกฎการเคลื่อนที่ซึ่งเราได้เรียนมาแล้ว แต่สำหรับระบบที่ประกอบด้วยอนุภาคจำนวนมาก วิธีการดังกล่าวเป็นวิธีการที่ไม่สะดวกแม้ว่าโดยทางทฤษฎีจะทำได้ สำหรับวัตถุแข็งเกร็งที่มีรูปทรงที่แน่นอน การบรรยายการเคลื่อนที่ด้วยมุมเป็นวิธีที่สะดวกกว่ามาก

การบรรยายการเคลื่อนที่แบบหมุนโดยใช้มุม

พิจารณาวงล้อหรือวัตถุอื่นใดก็ได้ซึ่งหมุนไปเป็นมุม 30° รอบแกน ๆ หนึ่งดังรูปข้างล่าง



เราสามารถบอกการเคลื่อนที่ของวัตถุได้ง่าย ๆ โดยการบอกมุมที่หมุนไปเพียงค่าเดียว แต่ถ้าเราใช้การเคลื่อนที่เชิงเส้นของแต่ละอนุภาค เราต้องบอกทั้งทิศและขนาดของการกระจัดของแต่ละอนุภาคเพราะแต่ละอนุภาคจะมีการกระจัดต่าง ๆ กัน

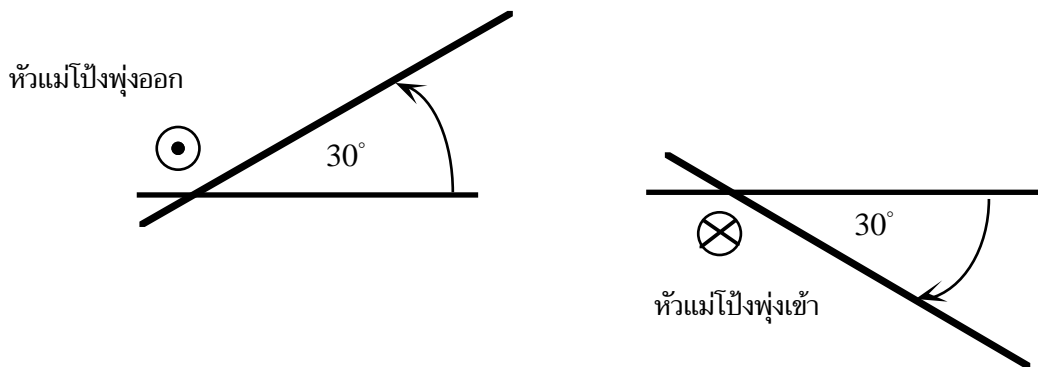
ดังนั้นเราต้องรู้วิธีการบรรยายการเคลื่อนที่ด้วยมุมและเขียนกฎการเคลื่อนที่ต่าง ๆ ในรูปของมุม

การกระจัดเชิงมุมและตำแหน่ง

เราบอกการหมุนด้วยการกระจัดเชิงมุม ในการบอกการกระจัดเชิงมุม เราจะต้องบอก 1. แกนหมุน 2. มุมที่หมุนไป 3. ทิศการหมุน

แกนหมุนคือแนวเส้นตรงที่วัตถุหมุนรอบ เมื่อวัตถุหมุน อนุภาคที่อยู่บนแกนหมุนจะไม่เคลื่อนที่

เราจำเป็นต้องบอกทิศการหมุนว่าวัตถุหมุนทวนเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา เพราะถ้าเราบอกแต่ขนาดของมุมที่หมุนไปอย่างเดียวจะไม่พอที่จะรู้ว่าวัตถุหมุนไปทางไหน ในรูปข้างล่าง รูปซ้ายมือเป็นการหมุนทวนเข็มนาฬิกา 30° ส่วนรูปขวามือเป็นการหมุนตามเข็มนาฬิกาไปเป็นมุม 30° เท่ากัน

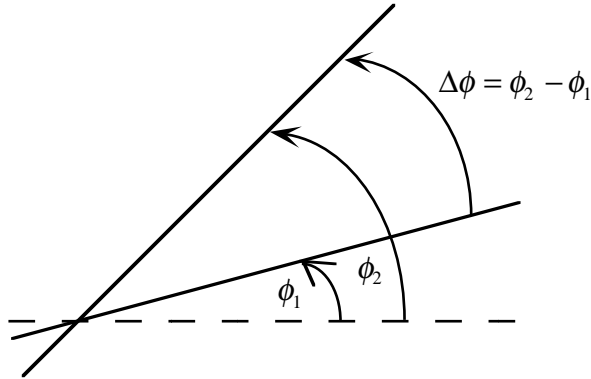


เราอาจเลือกให้ทิศทวนเข็มนาฬิกาเป็นทิศบวกและทิศตามเข็มนาฬิกาเป็นทิศลบเหมือนกับที่เราให้ทิศขวามือเป็นทิศบวกและทิศซ้ายมือเป็นทิศลบในการเคลื่อนที่เชิงเส้น

วิธีการบอกการหมุนวิธีอื่นที่ใช้ได้กับการหมุนในกรณีสามมิติทั่วไปคือการใช้กฎมือขวา ถ้าเรากำมือขวาให้นิ้วมือสั้นนิ้ววนไปตามทิศที่วัตถุหมุน เราให้ทิศของการกระจัดเชิงมุมเป็นทิศที่นิ้วหัวแม่โป้งขวาชี้ ดังนั้นในหน้าที่แล้ว รูปบนซ้ายมือ การกระจัดเชิงมุมมีทิศพุ่งออก และในรูปขวามือการกระจัดเชิงมุมมีทิศพุ่งเข้า

การบอกตำแหน่งเชิงมุม

เราบอกตำแหน่งเชิงมุมของวัตถุโดยการบอกการกระจัดเชิงมุมเทียบกับแนวอ้างอิงหนึ่งที่เรากำหนด ดังรูปข้างล่าง

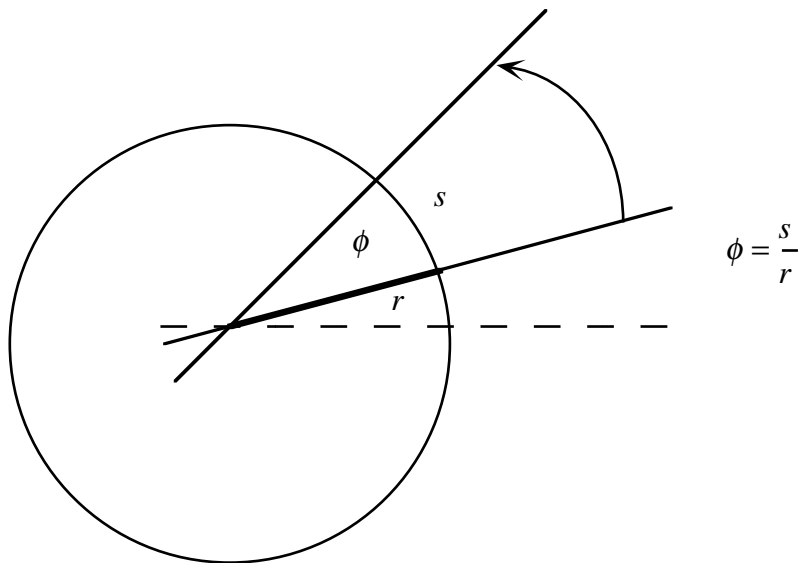


ในรูปข้างบนเดิมวัตถุอยู่ที่ตำแหน่ง ϕ_1 แล้วต่อมาหมุนไปอยู่ที่ตำแหน่ง ϕ_2 การกระจัดเชิงมุมมีค่าเท่ากับ $\Delta\phi = \phi_2 - \phi_1$

หน่วยของมุม

เราวัดมุมได้หลายหน่วย เช่น 1 รอบ มีค่าเท่ากับมุมที่วัตถุหมุนไปได้ครบรอบพอดีกลับมาที่ตำแหน่งเดิมเป็นครั้งแรก หน่วยที่สามัญกว่าคือองศา (ใช้สัญลักษณ์แทนด้วย $^\circ$) โดยที่ 360 องศา = 1 รอบ

เราอาจวัดมุมโดยดูจากระยะทางบนส่วนโค้งของเส้นรอบวงดังรูปข้างล่าง โดยที่ $\phi = \frac{s}{r}$ มุมที่วัดโดยวิธีนี้มีหน่วยเป็นเรเดียน ซึ่งจริง ๆ แล้วอาจถือว่าเป็นตัวเลขบริสุทธิ์เพราะได้มาจากอัตราส่วนระหว่างความยาวสองปริมาณ เมื่อหมุนไปครบหนึ่งรอบ ความยาวตามเส้นรอบวงที่เปลี่ยนไปคือ $2\pi r$ ดังนั้น 1 รอบ = 360 องศา = $\frac{2\pi r}{r} = 2\pi$ เรเดียน



ความเร็วเชิงมุม

อัตราการเปลี่ยนแปลงมุมต่อเวลาหรือการกระจัดเชิงมุมต่อเวลา เรียกว่า *ความเร็วเชิงมุม* ใช้สัญลักษณ์ แทนด้วย ω เราให้นิยามความเร็วเชิงมุมเฉลี่ยในช่วงเวลา Δt ดังนี้

$$\omega = \frac{\Delta\phi}{\Delta t}$$

ความเร็วเชิงมุมขณะหนึ่งมีค่าเท่ากับความเร็วเชิงมุมเฉลี่ยในช่วงเวลาสั้น ๆ ที่ขณะนั้น

$$\omega = \frac{\Delta\phi}{\Delta t}, \quad \Delta t \rightarrow 0$$

ความเร็วเชิงมุมมีหน่วยเป็น เรเดียนต่อวินาที หรือ 1/วินาที ซึ่งบางทีย่อว่า s^{-1}

ความเร่งเชิงมุม

ความเร่งเชิงมุมเป็นปริมาณที่วัดว่าความเร็วเชิงมุมเปลี่ยนไปเร็วแค่ไหนในหนึ่งหน่วยเวลา เรามักใช้สัญลักษณ์ α แทน เราให้นิยามความเร่งเชิงมุมเฉลี่ยในช่วงเวลา Δt ดังนี้

$$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$$

ความเร่งเชิงมุมขณะหนึ่งมีค่าเท่ากับความเร่งเชิงมุมเฉลี่ยในช่วงเวลาสั้น ๆ ที่ขณะนั้น

$$\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}, \quad \Delta t \rightarrow 0$$

ความเร่งเชิงมุมมีหน่วยเป็น เรเดียนต่อวินาที² หรือ 1/วินาที² ซึ่งบางทีย่อว่า s^{-2}

ความสัมพันธ์ระหว่างการกระจัดเชิงมุมและอัตราการเปลี่ยนแปลงปริมาณ เชิงมุมต่าง ๆ

สำหรับการหมุนในระนาบที่แน่นอน ปริมาณเชิงมุมต่าง ๆ มีความสัมพันธ์กันเหมือนกับกรณีเชิงเส้น คือ

ถ้าความเร่งเชิงมุมมีค่าคงตัว เราจะได้ว่า

$$\omega = \omega_0 + \alpha\Delta t$$

$$\Delta\phi = \bar{\omega}\Delta t \text{ โดยที่ } \bar{\omega} \text{ คือความเร็วเชิงมุมเฉลี่ย}$$

$$\Delta\phi = \omega_0\Delta t + \frac{1}{2}\alpha\Delta t^2 \text{ โดยที่ } \omega_0 \text{ คือความเร็วเชิงมุมต้น}$$

$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha\Delta\phi$$

การเคลื่อนที่เชิงมุมด้วยความเร่งเชิงมุมคงที่มีสมการการเคลื่อนที่ในรูปแบบที่เหมือนกันกับสมการของการเคลื่อนที่เชิงเส้นด้วยความเร่งคงที่ ในรูปของสัญลักษณ์ที่ใช้กันทั่วไป เรามี

เชิงเส้น	เชิงมุม
$\langle v \rangle = \frac{1}{2}(v_i + v_f)$	$\langle \omega \rangle = \frac{1}{2}(\omega_i + \omega_f)$
$\Delta x = \langle v \rangle \Delta t$	$\Delta\phi = \langle \omega \rangle \Delta t$
$v = v_0 + a\Delta t$	$\omega = \omega_0 + \alpha\Delta t$
$v^2 = v_0^2 + 2a\Delta x$	$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha\Delta\phi$
$\Delta x = v_0\Delta t + \frac{1}{2}a\Delta t^2$	$\Delta\phi = \omega_0\Delta t + \frac{1}{2}\alpha\Delta t^2$

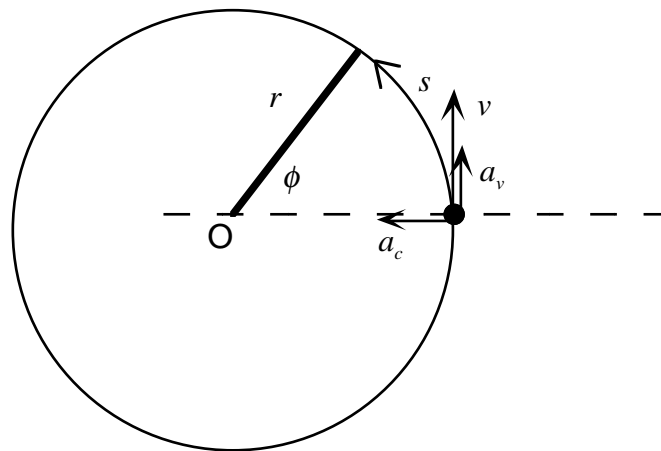
สมการที่สองของสมการข้างบนคือนิยามของความเร็วเฉลี่ย ดังนั้นนิยามนี้ใช้ได้ไม่ว่าความเร่งคงตัวหรือไม่

การเคลื่อนที่เป็นวงกลม

การเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์เป็นการเคลื่อนที่ซึ่งความเร่งมีค่าคงตัว การเคลื่อนที่เป็นวงกลมหรือเป็นส่วนหนึ่งของวงกลม เช่น การโคจรของดาวเทียม หรือขณะที่รถเลี้ยวโค้ง เป็นการเคลื่อนที่แบบโค้งที่ความเร่งไม่คงตัว

ความสัมพันธ์ระหว่างการเคลื่อนที่เชิงมุมและการเคลื่อนที่เชิงเส้น

ถ้าวัตถุหมุนรอบแกนที่อยู่กับที่ อนุภาคทุกอนุภาคในวัตถุจะเคลื่อนที่เป็นวงกลมโดยที่มีจุดศูนย์กลางอยู่บนแกน ถ้าอนุภาคอยู่ห่างจากแกนเป็นระยะ r อนุภาคนี้จะเคลื่อนที่เป็นวงกลมรัศมี r ดังในรูปข้างล่าง



เราสามารถหาความสัมพันธ์ระหว่างการเคลื่อนที่เชิงมุมและการเคลื่อนที่เชิงเส้นของอนุภาคนี้ได้ดังนี้

$$\phi = \frac{s}{r} \Rightarrow s = \phi r$$

สำหรับการกระจัดเชิงมุมเท่ากัน อนุภาคที่อยู่ห่างจากแกนจะมีการกระจัดเชิงเส้นมากกว่า

จากสมการข้างบน เราได้ตัวยว่า

$$\Delta s = r \Delta \phi \Rightarrow \frac{\Delta s}{\Delta t} = r \frac{\Delta \phi}{\Delta t}$$

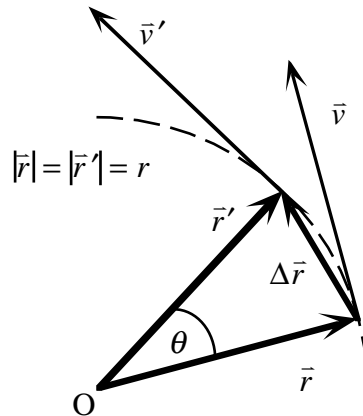
หรือ

$$v = r \omega$$

อนุภาคที่อยู่ห่างจากแกนจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเชิงเส้นที่มีขนาดมากกว่าอนุภาคที่อยู่ใกล้แกน

การเคลื่อนที่เป็นวงกลมด้วยอัตราเร็วคงที่

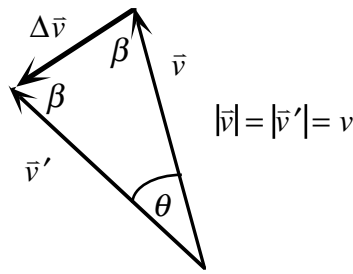
ข้อสังเกตข้อแรกก็คือ เมื่อวัตถุเปลี่ยนทิศการเคลื่อนที่ ความเร็วของวัตถุนั้นย่อมเปลี่ยนด้วย ซึ่งหมายความว่าวัตถุนั้นต้องมีความเร่ง เพราะความเร่งคืออัตราการเปลี่ยนความเร็วต่อเวลา และความเร็วอาจเปลี่ยนได้สองทาง คือ เปลี่ยนขนาด และ/หรือ เปลี่ยนทิศ ในหัวข้อนี้เราพิจารณาการเคลื่อนที่เป็นวงกลมหรือส่วนของวงกลมด้วยอัตราเร็วคงตัว ในกรณีนี้ความเร่งของวัตถุเป็นผลเนื่องจากการเปลี่ยนทิศของความเร็วอย่างเดียว



อนุภาคเคลื่อนที่ตามส่วนโค้งวงกลมด้วยอัตราเร็วคงตัว v

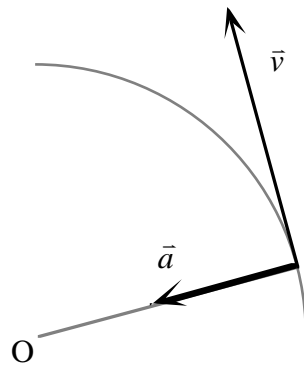
รูปข้างบน แสดงให้เห็นเวกเตอร์บอกตำแหน่ง \vec{r} ของอนุภาค (เทียบกับจุดศูนย์กลาง O ของวงกลม) และความเร็ว \vec{v} ของอนุภาคที่เวลา t ขณะหนึ่ง รูปนี้ยังแสดงให้เห็นเวกเตอร์ตำแหน่ง \vec{r}' และความเร็ว \vec{v}' ของอนุภาคที่เวลา t' ต่อมาเล็กน้อย เนื่องจากอนุภาคเคลื่อนที่เป็นส่วนโค้งของวงกลม เวกเตอร์บอกตำแหน่งทั้งสองเวกเตอร์มีขนาดเท่ากันและเท่ากับรัศมี r ของวงกลม นอกจากนั้นความเร็วของอนุภาคที่ทั้งสองเวลาต่างมีทิศในแนวสัมผัสกับส่วนโค้งของวงกลม และมีขนาดเท่ากันเนื่องจากอนุภาคกำลังเคลื่อนที่ด้วยอัตราเร็ว v คงตัว

เราหาความเร่งจากนิยาม
$$\vec{a}(\text{ที่เวลา } T) = \frac{\vec{v}(\text{ที่เวลา } T + \Delta t) - \vec{v}(\text{ที่เวลา } T)}{\Delta t} \text{ เมื่อ } \Delta t \rightarrow 0$$



เวกเตอร์ความเร็วที่เปลี่ยนไป

รูปข้างบนแสดงให้เห็นการลบเวกเตอร์ความเร็วที่เวลา t' กับ t เพื่อหาความเร็วที่เปลี่ยนไป $\Delta \vec{v} = \vec{v}' - \vec{v}$ ของอนุภาคในระหว่างช่วงเวลา $\Delta t = t' - t$ สั้น ๆ เนื่องจากความเร็วมีทิศตั้งฉากกับเวกเตอร์ตำแหน่งตลอดเวลา ดังนั้นเวกเตอร์ตำแหน่งเบนไปจากเดิมเท่าไร เวกเตอร์ความเร็วก็เบนไปจากแนวเดิมเป็นมุมเท่ากันด้วย ถ้าเวกเตอร์ \vec{r} ทำมุม θ กับเวกเตอร์ \vec{r}' เวกเตอร์ \vec{v} จะทำมุม θ กับเวกเตอร์ \vec{v}' ด้วย เนื่องจาก $|\vec{v}| = |\vec{v}'| = v$ มุมที่ฐานสามเหลี่ยมด้าน $\Delta \vec{v}$ มีขนาดเท่ากับ $\beta = 90^\circ - \frac{\theta}{2}$ เท่ากัน ในช่วงเวลา $\Delta t = t' - t$ ที่สั้นมาก ๆ ความเร็วเปลี่ยนทิศไปน้อยมาก และ θ มีค่าประมาณศูนย์ ดังนั้นมุม β มีค่าประมาณ 90° เพราะฉะนั้นความเร็วที่เปลี่ยนไปในช่วงเวลาสั้น ๆ นี้มีทิศตั้งฉากกับความเร็ว \vec{v} เดิม ความเร่ง \vec{a} มีทิศเดียวกับความเร็วที่เปลี่ยนไป จึงมีทิศตั้งฉากกับความเร็วด้วย และมีทิศเข้าหาจุดศูนย์กลางของส่วนโค้งของวงกลมดังรูปข้างล่าง



ความเร่งของอนุภาคซึ่งเคลื่อนที่ตามส่วนโค้งวงกลมด้วยอัตราเร็วคงที่

ขนาดของความเร่งในช่วงเวลา Δt นี้คือ $\frac{|\Delta \vec{v}|}{\Delta t}$ ดังนั้นจึงหาได้จากขนาดของความเร็วที่เปลี่ยนไปในช่วงเวลานี้ เราสังเกตว่าสามเหลี่ยมเวกเตอร์บอกตำแหน่งในรูปแสดงตำแหน่งเป็นสามเหลี่ยมคล้ายกับสามเหลี่ยม

ความเร็วในรูปแสดงเวกเตอร์ความเร็ว เพราะมีมุมภายในเหมือนกันและเป็นสามเหลี่ยมหน้าจั่วทั้งคู่ ดังนั้น อัตราส่วนด้านตรงข้ามมุม θ หาด้วยด้านประชิดมุมนี้ของสามเหลี่ยมทั้งคู่จึงต้องมีค่าเท่ากัน

นั่นคือ

$$\frac{|\Delta \vec{v}|}{v} = \frac{|\Delta \vec{r}|}{r}$$

หรือ

$$|\Delta \vec{v}| = \frac{v}{r} |\Delta \vec{r}|$$

ขนาดของความเร่งเฉลี่ยในช่วงเวลานี้จึงมีค่า

$$|\vec{a}| = \frac{|\Delta \vec{v}|}{\Delta t} = \frac{v}{r} \frac{|\Delta \vec{r}|}{\Delta t}$$

เมื่อช่วงเวลา Δt มีค่าน้อยมากเข้าหาศูนย์ อัตราส่วน $\frac{|\Delta \vec{r}|}{\Delta t}$ มีค่าเข้าหาขนาดความเร็ว v

ดังนั้น ความเร่งมีขนาด $|\vec{a}| = \frac{v}{r} v = \frac{v^2}{r}$

คาบและความถี่

พิจารณาการเคลื่อนที่ของอนุภาคหนึ่งซึ่งเคลื่อนที่เป็นวงกลมด้วยอัตราเร็วคงตัว อนุภาคจะเคลื่อนที่วนซ้ำทางเดิมอย่างสม่ำเสมอ การเคลื่อนที่จะเป็นแบบซ้ำตัวเอง เวลาที่อนุภาคใช้ในการเคลื่อนที่ครบหนึ่งรอบพอดีเรียกว่าหนึ่งคาบ จำนวนรอบที่อนุภาคเคลื่อนที่ได้ในหนึ่งหน่วยเวลาเรียกว่าความถี่ เรามักใช้สัญลักษณ์ T และ f แทนคาบและความถี่ตามลำดับ นั่นคือ

คาบ T คือ เวลาครบหนึ่งรอบ

ความถี่ f คือ จำนวนรอบต่อหนึ่งหน่วยเวลา

เนื่องจากอนุภาคใช้เวลา T ในการเคลื่อนที่ครบหนึ่งรอบ เพราะฉะนั้นในเวลาหนึ่งหน่วยอนุภาคจะเคลื่อนที่ได้ $\frac{1}{T}$ รอบ ดังนั้นเราได้ว่า

$$f = \frac{1}{T}$$

ถ้าอนุภาคมีอัตราเร็วมาก อนุภาคจะใช้เวลาน้อยในการเคลื่อนที่ไปตามเส้นรอบวงครบหนึ่งรอบ เพราะฉะนั้นอัตราเร็วและความถี่สัมพันธ์กัน ถ้าอัตราเร็วมีค่าคงตัวเท่ากับ v เวลาที่อนุภาคใช้เคลื่อนที่ไปตามเส้นรอบวงของวงกลมรัศมี r เป็นระยะทาง $2\pi r$ ครบหนึ่งรอบมีค่าเท่ากับ $\frac{2\pi r}{v}$ ดังนั้น

$$T = \frac{2\pi r}{v}$$

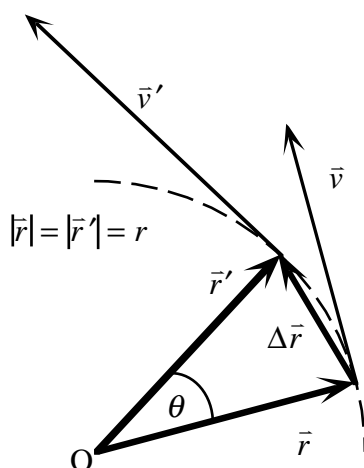
ถ้าเราแทนค่าคาบในสมการบนโดยใช้ $f = \frac{1}{T}$ เราจะได้ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราเร็วและความถี่ว่า

$$v = 2\pi r f$$

สมการนี้บอกว่า ระยะทางที่เคลื่อนที่ได้ในหนึ่งวินาที มีค่าเท่ากับ ระยะทางที่เคลื่อนที่ได้ในหนึ่งรอบ คูณกับ จำนวนรอบที่เคลื่อนที่ได้ในหนึ่งวินาที

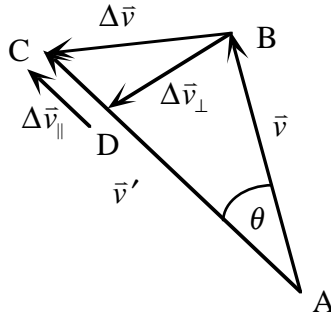
การเคลื่อนที่เป็นวงกลมทั่วไป

ในตอนที่แล้วเราศึกษาการเคลื่อนที่ตามส่วนโค้งวงกลมด้วยอัตราเร็วคงตัว แต่โดยทั่วไปการเคลื่อนที่เป็นส่วนโค้งของวงกลมไม่จำเป็นต้องมีอัตราเร็วคงตัว ตัวอย่างเช่น การเคลื่อนที่ของลูกตุ้มที่ห้อยจากเชือกในระนาบตั้ง มีอัตราเร็วที่จุดสูงสุดเป็นศูนย์ แต่มีขนาดมากที่สุดที่จุดต่ำสุด



รูปข้างบนแสดงให้เห็นเวกเตอร์บอกตำแหน่ง \vec{r} ของอนุภาค (เทียบกับจุดศูนย์กลาง O ของวงกลม) และความเร็ว \vec{v} ของอนุภาคที่เวลา t ขณะหนึ่ง รูปนี้ยังแสดงให้เห็นเวกเตอร์ตำแหน่ง \vec{r}' และความเร็ว \vec{v}' ของอนุภาคที่เวลา t' ต่อมาเล็กน้อย เนื่องจากอนุภาคเคลื่อนที่เป็นส่วนโค้งของวงกลม เวกเตอร์บอกตำแหน่งทั้ง

สองเวกเตอร์มีขนาดเท่ากันและเท่ากับรัศมี r ของวงกลม นอกจากนั้นความเร็วของอนุภาคที่ทั้งสองเวลาต่างมีทิศในแนวสัมผัสกับส่วนโค้งของวงกลม แต่มีขนาดไม่เท่ากันเนื่องจากอนุภาคกำลังเคลื่อนที่ด้วยอัตราเร็ว v ที่ไม่คงตัว ในรูปเรขาคณิตว่าอัตราเร็วกำลังมีขนาดมากขึ้น เช่นเดียวกับในหัวข้อที่แล้ว ในการหาความเร่งเราหาความเร็วที่เปลี่ยนไปก่อน รูปข้างล่างแสดงให้เห็นเวกเตอร์ความเร็วที่เปลี่ยนไปเมื่อเวลาผ่านไปเล็กน้อย



ความเร็วที่เวลา t และที่เวลา t' ต่อมาเล็กน้อยเปลี่ยนไปด้วยสาเหตุสองประการ คือ (1) ขนาดของความเร็วเปลี่ยนจากขนาดเดิม v ไปเป็น v' ด้วยปริมาณ Δv (2) ทิศของความเร็วเบนไปจากแนวเดิม เพื่อที่จะแสดงให้เห็นการเปลี่ยนแปลงสองแบบนี้แยกกันในรูป เราแบ่งลูกศรที่แทนความเร็วใหม่ออกเป็นสองส่วนโดยเลือกจุด D ให้ AD ให้มีขนาดเท่าขนาดความเร็วเดิม v เพราะฉะนั้น DC แทนเฉพาะส่วน $\Delta v = v' - v$ ของขนาดความเร็วที่เปลี่ยนไป ดังนั้นเราเขียนเวกเตอร์ความเร็วที่เปลี่ยนไปในรูปผลบวกเวกเตอร์ของเวกเตอร์สองเวกเตอร์ได้ดังนี้

$$\Delta \vec{v} = \Delta \vec{v}_{\perp} + \Delta \vec{v}_{\parallel}$$

ในที่นี้ $\Delta \vec{v}_{\perp}$ คือส่วนของเวกเตอร์ความเร็วที่เปลี่ยนไปเนื่องจากทิศเปลี่ยนไปอย่างเดียว และ $\Delta \vec{v}_{\parallel}$ คือส่วนที่เปลี่ยนไปเนื่องจากขนาดของความเร็วเปลี่ยนไปอย่างเดียว ในกรณีที่เวลาเปลี่ยนไปนิดเดียว มุม θ มีค่าเข้าหาศูนย์ และ $\Delta \vec{v}_{\perp}$ มีทิศตั้งฉากกับความเร็วเดิม \vec{v} เราจึงเรียกเวกเตอร์ความเร็วที่เปลี่ยนไปส่วนนี้ว่า $\Delta \vec{v}_{\perp}$ เวกเตอร์ $\Delta \vec{v}_{\parallel}$ มีทิศเกือบขนานกับทิศความเร็วเดิม \vec{v} เมื่อมุม θ มีค่าเข้าหาศูนย์ เราจึงเรียกเวกเตอร์ความเร็วที่เปลี่ยนไปส่วนนี้ว่า $\Delta \vec{v}_{\parallel}$

เพื่อที่จะหาความเร่งที่เวลา t เราเพียงแต่หารสมการ $\Delta \vec{v} = \Delta \vec{v}_{\perp} + \Delta \vec{v}_{\parallel}$ ข้างบนด้วยช่วงเวลา Δt ที่ความเร็วเปลี่ยนไป แล้วพิจารณาให้ช่วงเวลา Δt น้อยมากจนเข้าหาศูนย์ เราได้

$$\vec{a} = \vec{a}_{\perp} + \vec{a}_{\parallel}$$

โดยที่ \vec{a}_{\perp} และ \vec{a}_{\parallel} คือเวกเตอร์องค์ประกอบของความเร่งในทิศตั้งฉากและขนานกับความเร็วที่เวลา t

องค์ประกอบความเร่งในทิศตั้งฉากกับความเร็วมักเข้าสู่หาศูนย์กลางของเส้นทางวงกลม เรามักใช้สัญลักษณ์ a_c แทนปริมาณนี้ (c ย่อมาจาก centre) ปริมาณนี้บอกเราว่าทิศของความเร็วเปลี่ยนไปตามเวลาเร็วแค่ไหน ขนาดขององค์ประกอบนี้มีค่าเท่ากับ v^2/r ซึ่งเท่ากับขนาดของความเร่งในกรณีการเคลื่อนที่เป็นวงกลมด้วยอัตราเร็วคงตัว

องค์ประกอบความเร่งในทิศขนานกับความเร็วจึงหาแทนได้ด้วยสัญลักษณ์ a_v องค์ประกอบนี้บอกเราว่าขนาดของความเร็วเปลี่ยนไปตามเวลาเร็วแค่ไหน ขนาดของความเร็วที่เปลี่ยนไปในทิศนี้คือ

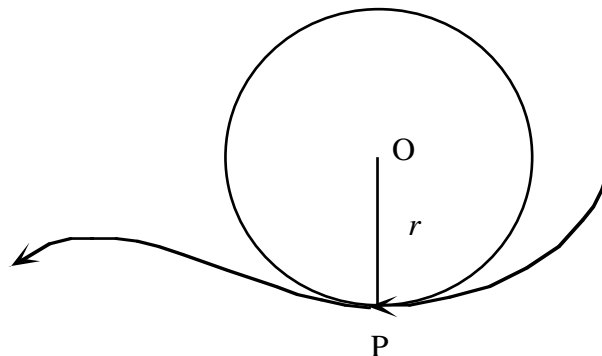
$$|\Delta \vec{v}_{\parallel}| = |\Delta v| = |v' - v|$$

ถ้าอัตราเร็วตอนหลังมากกว่าตอนแรก $\Delta \vec{v}_{\parallel}$ จะมีทิศเดียวกับ \vec{v} แต่ถ้าอัตราเร็วที่เวลาต่อมามีขนาดน้อยกว่าตอนก่อนหน้า $\Delta \vec{v}_{\parallel}$ จะมีทิศตรงข้ามกับความเร็ว \vec{v} ดังนั้นองค์ประกอบ a_v ของความเร่งในทิศของความเร็วมีค่าเท่ากับอัตราการเปลี่ยนแปลงอัตราเร็วเทียบกับเวลา องค์ประกอบนี้มีค่าเป็นบวกถ้าอัตราเร็วมากขึ้น เป็นลบถ้าอัตราเร็วลดลง และเป็นศูนย์ถ้าอัตราเร็วมีขนาดคงตัว ขนาดของความเร่งในทิศขนานกับความเร็วมี่ค่าดังนี้

$$|a_v| = \frac{|\Delta v|}{\Delta t} = \frac{|r\omega' - r\omega|}{\Delta t} = \frac{r|\omega' - \omega|}{\Delta t} = r|\alpha|$$

การประยุกต์ใช้กับการเคลื่อนที่ในลักษณะทั่วไป

ส่วนของเส้นโค้งเรียบใด ๆ สามารถประมาณได้ด้วยส่วนของวงกลมที่สัมผัสกับเส้นโค้งที่ตรงนั้น (ดูรูปข้างล่าง) เราเรียกรัศมีของวงกลมนี้ว่ารัศมีของความโค้งของเส้นโค้งที่จุดนี้ ดังนั้นเราสามารถนำผลที่ได้มาข้างบนหาองค์ประกอบความเร่งของอนุภาคที่จุดใด ๆ บนเส้นโค้งเรียบใด ๆ ได้ถ้าเราใช้รัศมีของความโค้งที่จุดนั้นในการคำนวณ



ประมาณส่วนโค้งที่บริเวณใกล้จุด ๆ หนึ่งด้วยส่วนของวงกลม

สรุป อนุภาคที่เคลื่อนที่เป็นวงกลมมีความเร่งซึ่งมีองค์ประกอบในแนวขนานและตั้งฉากกับความเร็ว
ขณะนั้น ความเร่งในแนวขนานกับความเร็วก่อเกิดจากการเปลี่ยนขนาดของความเร็วก่อนหน้า และมีความ

$$a_v = r\alpha$$

ส่วนความเร่งในทิศตั้งฉากกับความเร็วมักมีทิศเข้าหาศูนย์กลางของวงกลม องค์ประกอบของความเร่งในทิศนี้วัด
อัตราการเปลี่ยนทิศทางของความเร็วดังกล่าว และมีความ

$$a_c = \frac{v^2}{r} = \frac{(r\omega)^2}{r} = r\omega^2 = v\omega$$

จะเห็นได้ว่า อนุภาคที่อยู่ห่างจากแกนเป็น 2 เท่ามีความเร่งในแนวเข้าสู่ศูนย์กลางเป็น 2 เท่า